

"Formula Vee a Traves de la Historia"

(Par Enrique Dueñas III, traduit de l'espagnol par Yann)

Nous connaissons tous le Mexique avec ses fameux taxis Coccinelle, verts et gris.

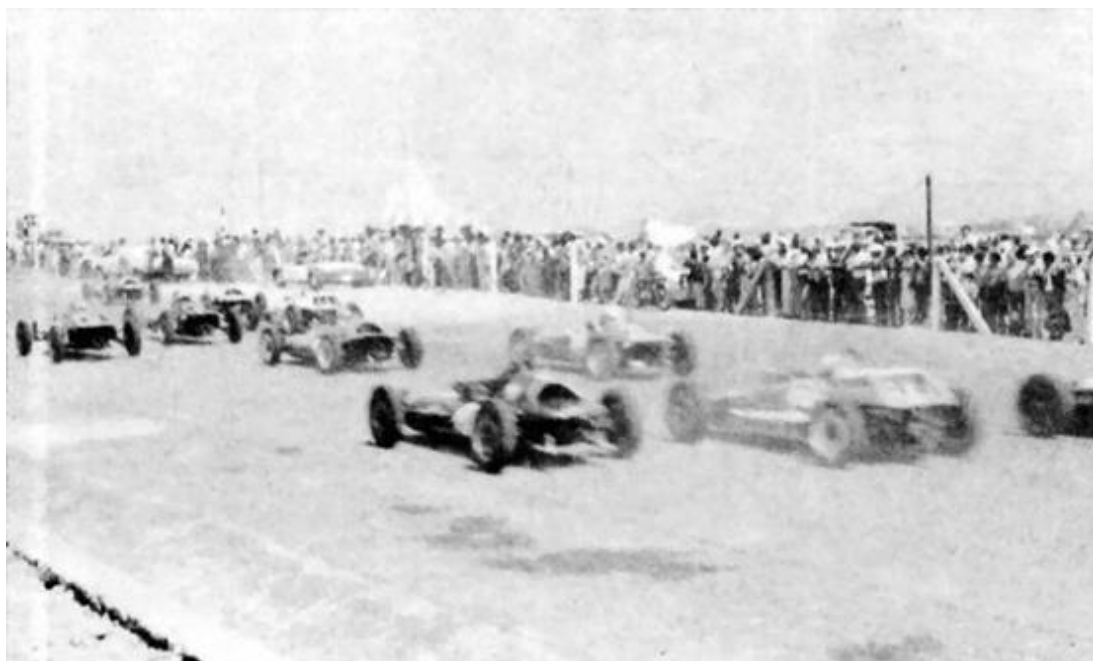


C'est écrit sur le pare-brise !!!!...



Ce que tout le monde ne sait pas, c'est que l'ultime "vraie" Coccinelle est sortie de l'usine de Puebla au Mexique, le 30 juillet 2003 !!!...

Mais ce que l'on sait encore moins, c'est que le Mexique est aussi un pays de Formule Vee et peut-être même, **"Le Pays de la Formule Vee"**.



Le commencement de la Formule Vee au Mexique

Lisez plutôt ce qui suit...

Ayant quelques liens personnels avec le Mexique, voici quelques mois, je recherche sur internet : "Formula Vee Mexico". Je dénêche alors une page Facebook intitulée "Formula Vee a traves de la Historia" (<https://www.facebook.com/groups/formulaveemexico/?ref=bookmarks>), page créée et animée par Enrique Dueñas III.

Je remarque rapidement qu'Enrique poste quotidiennement des sujets sur sa page. Cette "hyper" activité explique probablement les (presque) 2 000 "followers"!!!

En juin dernier, je profite donc d'un séjour familial au Mexique pour contacter Enrique et lui rendre visite dans sa ville de Guadalajara, située à 550km au nord-ouest de Mexico.

Et c'est ainsi que, mon épouse et moi-même, rencontrons Enrique dans un garage du centre-ville, entourés de Formules V en cours de préparation, de révision ou de... construction mais aussi de vieille Ford Mustang ou de Gran Cherokee.

Nous passons la journée avec Enrique à partager récits, photos et vidéos de Formule Vee, retraçant ensemble les histoires parallèles de la Formule Vee au Mexique et en France. Et comme la vie est avant tout faite de rencontres, j'ai surtout eu le plaisir de découvrir un jeune homme de 27 ans, simple, brillant et passionné qui, en quelques années, a réussi à relancer la Formule Vee au Mexique, allant jusqu'à recréer un championnat qui verra sa "finale 2019" se dérouler en décembre sur le circuit des frères Rodriguez à Mexico. Les amateurs de F1 apprécieront!...

De retour en France, j'ai souhaité partager cette histoire avec les membres du club France et du club Europe. Pour ce faire, j'ai demandé à Enrique de nous relater en toute liberté la "Formule Vee à travers l'histoire" du Mexique. Je vous livre ici la traduction de son récit.

"Au Mexique, la Formule Vee a une longue tradition. La catégorie est arrivée dans le pays dans les années 60 immédiatement après le boom généré par son apparition aux Etats-Unis. Le pilote Claudio Beltrán est le plus ancien champion connu et ses exploits remontent à 1970! La Formule Vee a connu un grand essor pendant plusieurs décennies dans notre pays avec des pilotes mexicains comme Fernando Plata, Adrian Fernandez et plus récemment Sergio Perez.

Moins d'une décennie après l'arrivée de cette catégorie dans le pays, le Mexique regorgeait de Formules Vee, présentes dans pratiquement tous les États de la république. Et toutes ces voitures participaient à des championnats régionaux et nationaux.

Au fil des années, la Formule Vee a évolué. Les moteurs sont passés de 1200 cc à 1600 cc et la suspension avant est passée du train à "pivots" au train à "rotule". Dans les années 80, la suspension arrière "à zéro degré" a été introduite et d'autres améliorations sont apparues, comme les freins à disque sur l'essieu avant et la crémaillère de direction en remplacement du boitier.

Malgré tout, petit à petit, la catégorie a perdu de sa force. L'enthousiasme s'est déplacé vers d'autres championnats et d'autres catégories. Dans les années 2000, une série de décisions compliquées ont fait que la catégorie a périclité. Beaucoup de voitures ont alors été converties en formules 1800 (moteurs de Golf), d'autres ont été démontées pour compléter un autre véhicule et finalement, bien peu de Formules Vee ont été conservées.

Plus généralement, si le sport automobile a toujours suscité l'enthousiasme au Mexique, il a eu son âge d'or dans les années 80 / 90. Il faut dire que les deux dernières décennies ont été plus compliquées pour le sport amateur pour diverses raisons. Dans ma ville de Guadalajara, c'est plus particulièrement en 2009 que le sport amateur a fait une "pause" en raison d'une situation organisationnelle complexe.

Quant à moi, Enrique Dueñas III, j'ai commencé à courir à l'âge de 13 ans (2005) et c'est mon père qui m'a transmis sa passion pour le sport automobile. Après une première expérience réussie au volant d'une Coccinelle, mon père m'a offert, en 2008, une Formule Vee. C'était une Lynx construite au Mexique. Nous avons tourné plusieurs fois sur circuit mais la voiture, restée "inactive" pendant de trop longues années, ne fonctionnait pas correctement. Cela m'a causé un peu de frustration et je décidais de la laisser "au fond du garage".

En 2016, après une série d'événements aléatoires et compliqués, il y eu une nouvelle incitation à relancer le sport amateur dans la ville de Guadalajara. J'ai alors commencé à restaurer ma Formule Vee et nous avons organisé, avec Jaime Farías Gonzalez et Armando Guerra, un calendrier d'entraînements bimensuels.

Ma Formule Vee était bien eseuulée mais j'ai réussi à convaincre d'autres propriétaires de reconditionner leur voiture et de nous rejoindre. La première année, nous nous sommes entraînés 5 fois. Je pensais qu'il y avait encore beaucoup de possibilités de motiver d'autres pilotes. J'ai alors entrepris de créer une base de données des Formules Vee qui ont participé aux championnats nationaux des dernières années. Ainsi, grâce à Facebook, j'ai pu contacter de nombreux propriétaires et même retrouver certaines Formules Vee qui avaient été vendues ou dont on avait perdu la trace.

Lorsque qu'une auto était localisée, je contactais le propriétaire afin de parvenir à un accord. Je lui posais trois questions dans l'ordre suivant :

- 1. Seriez-vous prêt à courir à nouveau?*
- 2. Seriez-vous prêt à louer votre auto?*
- 3. Accepteriez-vous de la vendre?*

Et en fonction des réponses, c'est ce que nous avons fait avec chacun d'entre eux.

Avec l'aide des personnes qui nous ont rejoint, nous avons progressivement remis en marche les voitures. Nous avons même fondé une petite école virtuelle dans laquelle nous avons préparé près de 500 personnes dans différents cours pour aborder le sport automobile. Une partie des "élèves" a rejoint le groupe des Formules Vee.

Pour ma part, j'ai acquis et restauré 6 Formules Vee, des voitures qui roulent actuellement dans les championnats. Cela m'a permis d'acquérir beaucoup de connaissances sur la Formule Vee, d'impulser le développement de la catégorie et de motiver de nouvelles personnes. Nous avons même aménagé un atelier dans lequel une dizaine de voitures ont été restaurées et de nouveaux véhicules ont également été construits.

Aujourd'hui, 66 voitures sont identifiées dans le pays. 70% sont en bon état et 45% participent aux championnats.

Comme je l'ai mentionné plus tôt, Facebook a été l'outil clé pour parvenir à ce résultat. Nous avons créé un groupe appelé "Formula Vee a traves de la historia". C'est le plus grand groupe de Formules Vee sur un réseau social au niveau mondial. Il y a près de 2 000 membres. Le groupe est très actif avant tout parce qu'on y trouve des passionnés de toutes les générations de Formule Vee. L'information qui y est partagée est d'une richesse inestimable.

De plus, nous avons créé un site web pour la Formule Vee mexicaine (<https://formulaveemx.com/>), où il y a des informations pour que les fans sachent que c'est une catégorie pour débiter facilement avec un petit budget. Nous essayons également d'avoir toutes les informations à portée de main pour qu'il n'y ait pas de secrets dans la préparation de la voiture et qu'ainsi, la compétitivité s'améliore.

Enfin, nous avons la page GTR MEXICO (<https://www.facebook.com/GTRMEX/>). C'est la "marque" avec laquelle nous avons commencé tout ce mouvement et qui nous a permis de faire de Formule Vee un événement viral. Nous y partageons des vidéos, des photos et des contenus adaptés à la Formule Vee actuelle pour attirer plus de fans. Avec le GTR MEXICO, nous avons initié et développé un championnat local au sein duquel nous avons organisé des courses de Formules Vee dans le cadre d'un programme de compétitions de voitures de tourisme. Notre championnat a été récompensé par la Fédération Mexicaine de Sport Automobile qui nous a décerné un "Casque d'Argent" pour notre "excellence dans le sport automobile". C'est la plus haute distinction à laquelle un championnat régional peut aspirer dans le pays.

Toute l'activité automobile ainsi générée nous a amené à relever d'autres défis. Nous avons dû créer une "nouvelle génération" de commissaires de piste. Ce groupe de 45 personnes, formées à la réglementation de la FIA, est parfaitement en mesure de gérer des courses sur circuit. Trois circuits différents ont d'ailleurs été réactivés, grâce à la demande générée par les écuries de course et les administrateurs enthousiastes de ces circuits.

En bref, le sport automobile a été réactivé à Guadalajara. Tout cela grâce à l'enthousiasme des gens qui, une fois motivés, ont contribué à ce renouveau. Et c'est plus particulièrement la Formule Vee qui a réussi à se développer à nouveau et à occuper un espace privilégié dans le cœur des pilotes. Il existe aujourd'hui deux championnats régionaux de Formule Vee, un à Guadalajara et l'autre à San Luis Potosi. Dans ce dernier cas, une série d'actions a également été menée pour permettre de réactiver la catégorie.

À la fin de l'année, en décembre, toutes les Formules Vee au niveau national seront conviées pour une course qui se déroule dans le circuit de Formule 1 "Autódromo Hermanos Rodriguez". C'est un événement grâce auquel, nous aurons l'occasion de montrer la forte "personnalité" et la "vivacité" de la Formule Vee au Mexique!"

C'est donc la "Formula Vee a traves de la historia", vue par un jeune homme porté par sa passion.

J'espère que nous aurons l'occasion d'accueillir Enrique en France, voir en Allemagne avec le HFVE pour partager avec lui notre passion de la Formule Vee.

Et ce jour-là, je compte sur tous les membres du Club Formule Vee France pour lui réserver le meilleur accueil !

ALBUM PHOTOS



Grand Prix Jalisco, 5 mai 1974, Autódromo Jalisco

PRIMER PREMIO
AUTODROMO JALISCO
INAUGURACION
ENERO 27
10.00 HS.
 TRIBUNAS NATURALES
 MAXIMA VISIBILIDAD
 DESDE CUALQUIER
 ANGULO ...
 ¡EL AUTODROMO
 QUE GUADALAJARA
 ESPERABA! ...
 HABRA SERVICIO DE
 CAMIONES DESDE
 LAS 8:00 A. M. EN LA
 FUENTE MINERVA.

PRECIO: \$ 20.00
 (CON DERECHO A
 LOS TRES DIAS)

FORMULA VEE
 FORMULA FORD
 Y TODAS LAS DEMAS
 CATEGORIAS

LOS MEJORES PILOTOS
 DE LA REPUBLICA
 FRED VAN BEUREN
 JUAN CARLOS BOLAÑOS
 "OSO" PROAL
 ANTONIO MENCHACA
 PABLO PIREIRO
 MARIO TOLAMA
 MICHAEL JOURDAN
 JEAN PIERRE JOURDAN, ETC.
 POR JALISCO ...
 GABRIEL SANDOVAL
 JOSE LUIS BAEZA
 J. ALBERTO DE LA TORRE
 PACO FIERRO
 RAMON ZEPEDA
 JAIME ORENDAIN
 JORGE BENAVIDES
 TOMAS LOPEZ

CALZ. INDEPENDENCIA SUR 1000 Y AV. LA PAZ 1033 LLANTAS EUZKADI

Inauguration de l'hippodrome Jalisco



Diplôme pour la première place à Beto Lozano en 1974



Formule Vee chez Rodriguez Brothers 1970's Racetrack



Adrian Fernandez, qui deviendra pilote en IndyCar



*Fernando Plata,
pilote mexicain de Formule 3000, en tête d'une course de Formule Vee*



Tomás Lopez Rocha, célébrant sa victoire en 1984



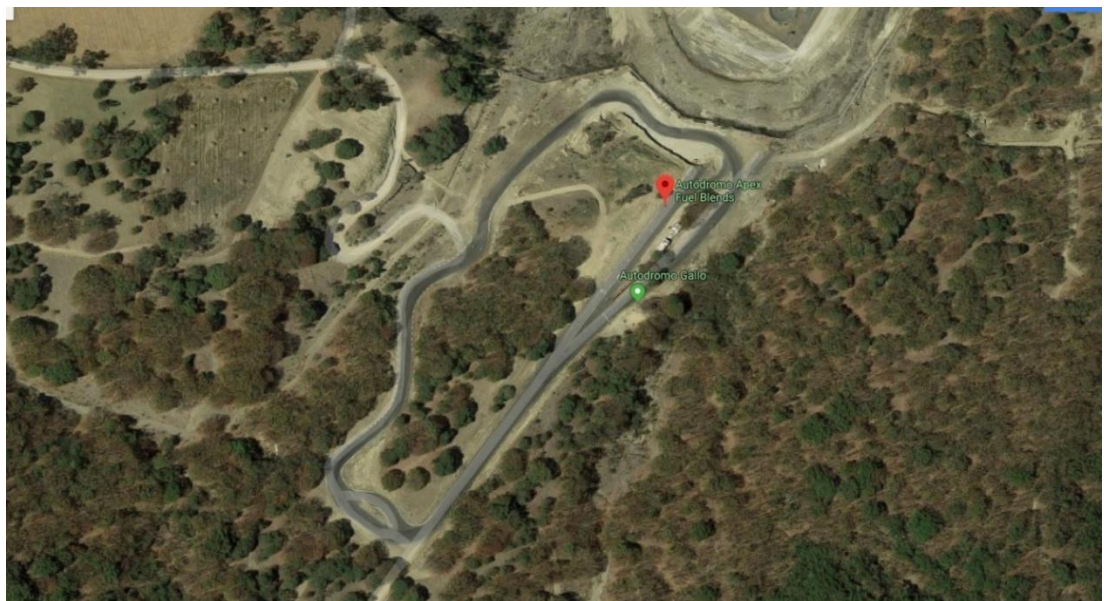
Début de la Formule Vee à San Luis Potosí 1998



Formule Vee dans le circuit NASCAR de Guadalajara



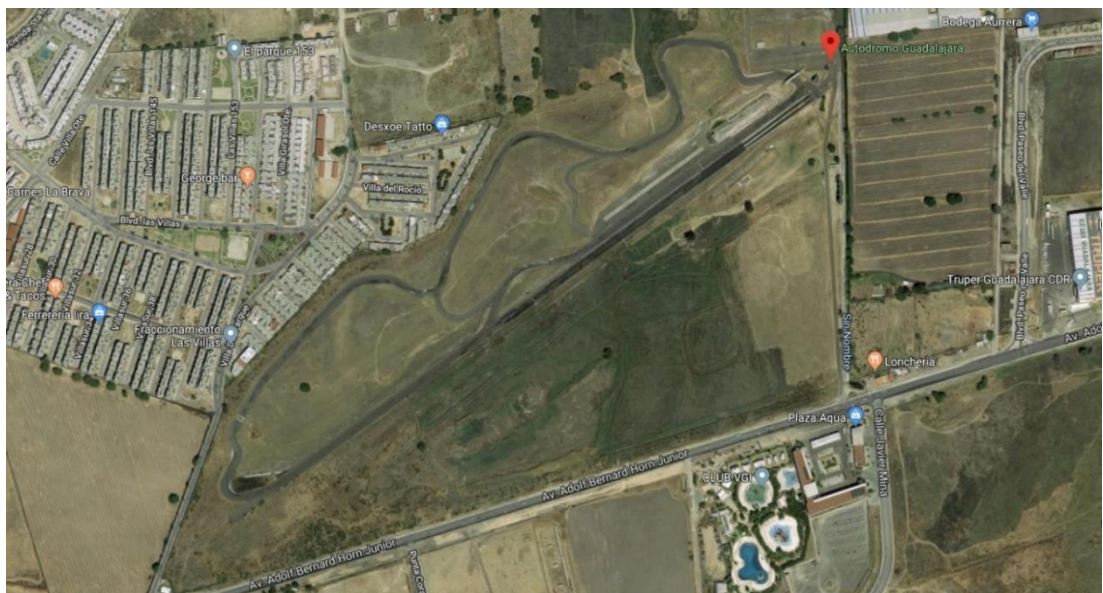
Autódromo Jalisco (inactivo) est. 1970



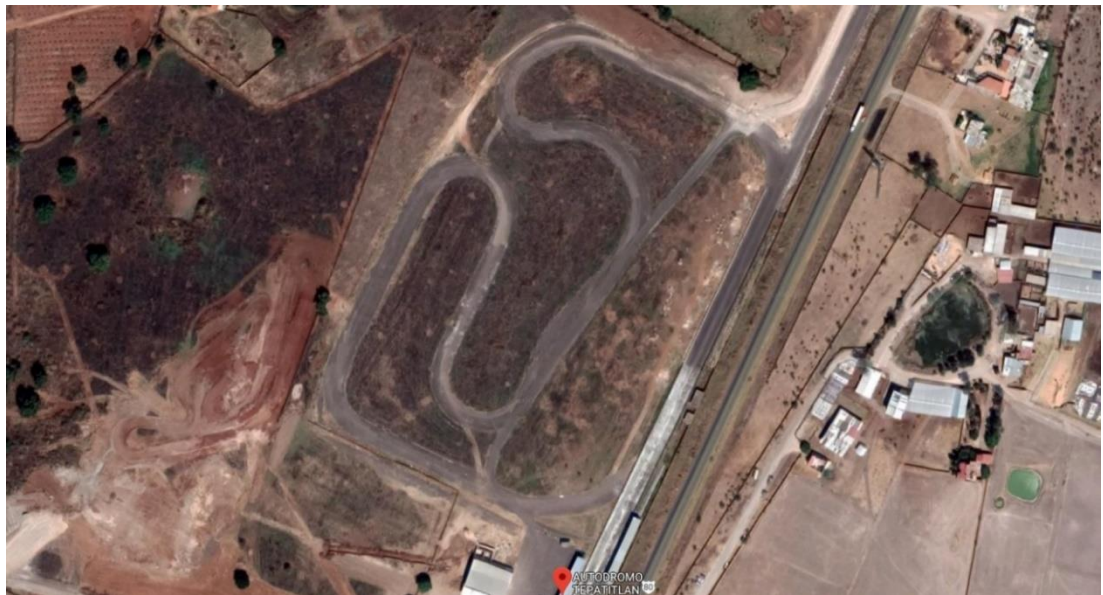
Autodromo Hermanos Gallo Est 1986



Trioval internacional des années 1980



Autodromo Guadalajara est 1993



Autodromo Tepatitlán (inactif) est 1995



Formule Vee actuelle



Formule Vee à Guadalajara



Sergio Perez, pilote de Formule 1, au volant de sa Formule Vee

RENCONTRE FRANCO-MEXICAINE

































A suivre...